



## הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

### אל: ועדת המכרזים

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית- מחלקת הדרכה (עבור מהנדסים עובדי אגף כשירות אווירית העוסקים ברישוי כלי טיס)
תאריך:	25/9/19

### הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק זר

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת מכרזים- ספק זר, ועל הוראות תכ"ם של חשכ"ל מס' 7.8.1-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>כחברה בארגון התעופה הבינ"ל להלן ICAO, מדינת ישראל התחייבה לעמוד בכל הסטנדרטים הבינ"ל שהוגדרו ע"י הארגון.</p> <p>על פי הסטנדרטים הבינ"ל של ICAO ארגון התעופה העולמי המופיעים במסמך <b>Doc 9760 Airworthiness manual</b> מדינה אשר קיימת בה תעשייה העוסקת בתיכון וייצור של כלי טיס נדרשת להחזיק גוף מקצועי הנדסי שאחראי על פעולות רישוי כלי טיס.</p> <p>סעיף 4.5 במסמך שלעיל מגדיר את דרישות הכשירות וההדרכות הנדרשות (ראשונית וריענונים מזמן לזמן) לכל עובד העוסק בתחום הכשירות האווירית.</p> <p>גופים בתעשיית התעופה במדינת ישראל עוסקים בתיכון וייצור כלי טיס ורשות התעופה האזרחית בישראל (להלן- "רת"א") עוסקת ברישוי פיקוח ואכיפה על גופים אלו.</p> <p>חלק (כ- 16 אנשים) מעובדי אגף כשירות אווירית בתחום ההנדסה ברת"א עוסקים בנוסף לעיסוק הייחודי של כל אחד מהם בהתאם למומחיות ולניסיון שצבר, גם בניהול פרויקטי רישוי (על פי הגדרת התפקיד הרשמית). ניהול פרויקט רישוי מחייב ידע בתהליכי הרישוי בכל הדיסציפלינות וידע יחודי בניהול פרויקט רישוי כלי טיס על כל מרכיביו. ההדרכה לניהול פרויקט רישוי מחייבת הכשרה ראשונית הכוללת ידע בתהליכי הרישוי הנדרשים וידע בניהול פרויקט רישוי תעופתי. לאחר הדרכה בסיסית מבוצע תהליך של לימוד תוך כדי עבודה (OJT) במשך מספר שנים עד לקבלת הובלה עצמית על פרויקט.</p>

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

לאור השתנות תהליכי עבודה בין לאומיים והמחויבות של רת"א לעמוד בסטנדרטים של ארגון התעופה העולמי נדרש לבצע הדרכה ראשונית וחוזרת לכלל עובדי תחום ההנדסה באגף כשירות אווירית ברת"א בתחום ניהול פרויקטי רישוי מטוסים.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא  
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	אוניברסיטת קנזס בארה"ב
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ <input type="checkbox"/> ספק יחיד
אומדן / שווי ההתקשרות:	התקבלה הצעת מחיר ע"ס \$44,100 - מוערך על פי שער הדולר היציג נכון לכתיבת מסמך זה - 3.482 דולר אמריקאי לכל שקל. סה"כ נאמד בכ - 155,000 ש"ח, לרבות טיסות ושהות לכל 16 העובדים.
תקופת ההתקשרות:	במהלך המחצית הראשונה של שנת 2020.

**הנימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

**נא להתייחס לסעיפים הבאים:**

בעולם קיימים מספר ספקים של תוכניות הדרכה בתחום רישוי כלי טיס והכשרת מהנדסים לניהול פרויקטי רישוי תעופתיים. הצורך של רת"א הוא הדרכה מותאמת לתקינה האמריקאית בתחום תכן ויצור כלי טיס וזאת מכיוון שהתקינה הישראלית מאמצת את התקינה האמריקאית.

בארץ לא נמצא גוף הדרכה המעביר קורסים בתחומים אלו ובהתאמה לתקינה האמריקאית.

מבין גופי ההדרכה הבינלאומיים בענף התעופה המוכרים ע"י ICAO נבחנו מספר חלופות:

- ארגון ה-JAA יכול לפתח קורס ייעודי הכולל את למידת המקצוע אך קורסים אלו מותאמים לתקינה האירופית ומבירור שבוצע מול הארגון הם לא יכולים לבצע התאמה כנדרש.



## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.8.2

פרק משני: פטור ממכרז

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

- קורסים המועברים על ידי האקדמיה של רשות התעופה האמריקאית (FAA) . הקורסים הנדרשים אינם פתוחים להדרכה בין לאומית.

- קורסים המועברים על ידי אוניברסיטת קנזס (KU – The university of kansas) המותאמים עבור מהנדסים העובדים עם ה FAA ועוסקים במפורש בחומר המקצועי הנדרש ובהתאמה לרגולציה הקיימת בישראל (אימוץ התקינה האמריקאית). קורס זה נמצא מבחינה מקצועית המתאים והטוב ביותר מכל האפשרויות שנבחנו לשם הכשרת עובדי אגף כשירות אווירית ברת"א העוסקים בפרויקטים של רישוי כלי טיס בהתאמה לדרישות ארגון התעופה הבינ"ל כאמור, גם לשם הכשרה ראשונית וגם לשם ריענון.

לאחר בחינה של האפשרויות הקיימות, האפשרות היחידה המתאימה להדרכה בתחום יחודי זה הינה של אוניברסיטת קנזס בארה"ב.

המחיר הוא לפי הצעה שהתקבלה מהאוניברסיטה ל - 16 אנשים מבין עובדי אגף כשירות אווירית ברת"א, הזקוקים לכך לשם ביצוע תפקידים והפעלת סמכויות, לרבות מימון טיסות ושהות בארה"ב, בעלות כוללת של כ - 155,000 ₪ בערך, כולל מע"מ.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת תחום הדרכה	יפעת דגן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

